

**Rotas exclusivas
com economia e
conforto.**

MOBFLY



Aviação no Brasil ✈️

- A aviação doméstica alcançou 75% da oferta de voos pré-pandemia*
- As empresas aéreas mais do que triplicaram a oferta de voos em relação ao 2º trimestre de 2020.
- Média diária de partidas: 1.793 (+108%**)
- Resultado líquido das cias aéreas: + R\$ 899,5 milhões.

*Dados divulgado pela Casa Civil (PR) em setembro de 2021. **Aumento de 108% se comparado a setembro de 2020, quando o número foi de 862.

3.590 municípios de origem ou destino de voos domésticos representam 64% do total de cidades no Paí

Trechos de viagem para os quais não existem voos diretos atualmente são mercado potencial para voos diários com ocupação entre 50% e 85% das aeronaves.



Maior motivo de viagem:

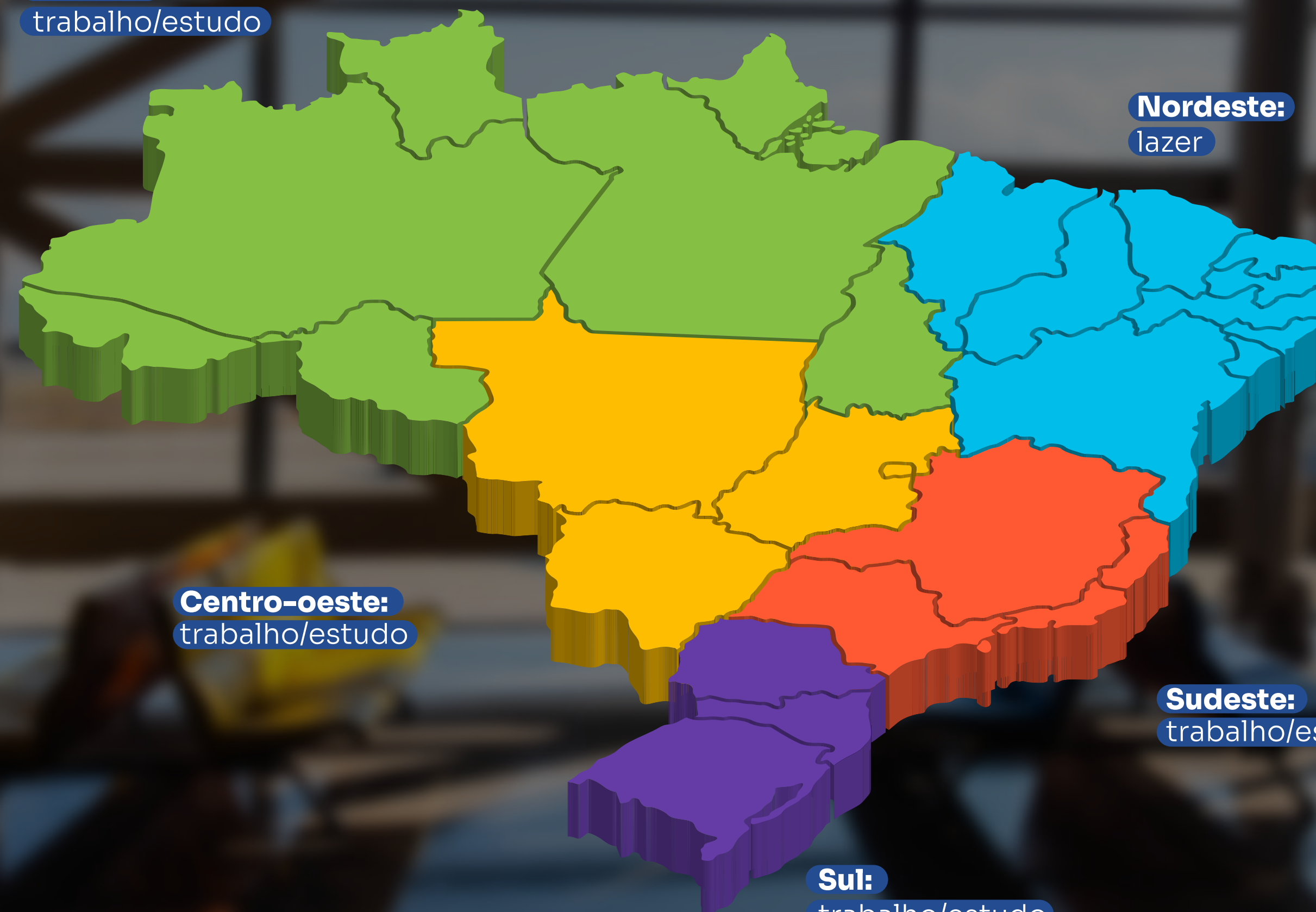
Norte:
trabalho/estudo

Nordeste:
lazer

Centro-oeste:
trabalho/estudo

Sudeste:
trabalho/estudo

Sul:
trabalho/estudo



Redução do custo da passagem
aérea doméstica: 48% (entre 2004 e 2014)

Aumento no número de
passageiros: 17 milhões em 2014

Devemos triplicar a
capacidade em 20 anos



-67,4%

Demanda por voos

*



-60,6%

Oferta de assentos

**



6,3 mi
(-23,9%**)

Passageiros transportados



84,3%
(-0,3%**)

Ocupação das aeronaves

MOBFLY

o futuro da
mobilidade
aérea do **Brasil**

MOBFLY

O que esperar?

O Brasil tem um plano público de desenvolvimento da aviação regional que nunca foi colocado em prática por falta de aderência dos entes privados (companhias aéreas), que pretende colocar a uma distância máxima de 100km um aeroporto/aeródromo de cada cidadão brasileiro.

MOBFLY



visão do futuro

O que esperar?

- Segurança
- Garantia aos direitos dos usuários
- Qualidade e facilitação
- Conservação do meio ambiente
- Desenvolvimento técnico e institucional
- Acessibilidade
- Conectividade
- Eficiência
- Desenvolvimento do setor de transporte aéreo

O PAN* estima uma necessidade de investimentos de R\$ 25,5 bilhões para os próximos 20 anos.



visão do futuro

*Fonte: PAN 2018 (<https://www.gov.br/infraestrutura/pt-br/assuntos/transporte-aereo/plano-aeroviario-nacional>)

A demanda por transporte aéreo pode triplicar até 2037, chegando a 700 milhões de passageiros

O crescimento acumulado até 2037 deve ser de 104% nos aeroportos regionais e 87% nos aeroportos sistêmicos, que terão representatividade de 90,7% de movimento de passageiros no país.

MOBFLY

o futuro chegou com a

MOBFLY



Somos uma Associação que
conecta pessoas e destinos com

**soluções
inteligentes.**

MOBFLY



A Mobfly é aderente e atende à necessidade do plano de desenvolvimento do Governo Federal.

Atuamos de forma descentralizada, com baixo custo e adequada ao usuário brasileiro



#Instituto Responsável

MOBFLY

Como instituto, a Mobfly traz retornos à sociedade, tanto no âmbito social como no ambiental, com programas de redução de carbono (por passageiro) e de inserção social.

Estamos adequados às Leis 13.019 e 13.204, que dispõem sobre as entidades do 3º setor e adequados à NBC T15 – Normatização para alancço Sócio Ambiental PCIP – Programa de Inclusão de Pilotos no mercado de trabalho.



A aviação pode voar mais alto!

Hoje, são 4 players:

- 1 – Militar
- 2 – Comercial
- 3 – TPX – Taxi Aéreo
- 4 – TPP – Privada

A Mobfly é o Quinto Elemento, uma novidade, que vai modificar a mobilidade aérea no Brasil.

Vantagens? A gente tem!

Discrição, transporte privado, acesso separado no aeroporto, tratamento diferenciado mas com custo acessível.

Cenário **sem** a Operação Mobfly

TODOS os custos da operação da aeronave são de responsabilidade do proprietário. Os custos fixos oneram a propriedade independente do uso da aeronave.

▪ COMBUSTÍVEL

▪ LUBRIFICANTE

▪ MANUTENÇÕES

▪ HANGARAGEM

▪ RETA

▪ PILOTO

▪ IAM

▪ CTV Custos totalmente variáveis
taxas de pista, FBO, toque

▪ OUTROS CUSTOS

Limpeza, cobertura, partida, etc



Cenário com a operação Mobfly

Os custos da operação da aeronave são de responsabilidade da operação Mobfly, que reembolsa o proprietário proporcionalmente ao uso da aeronave.

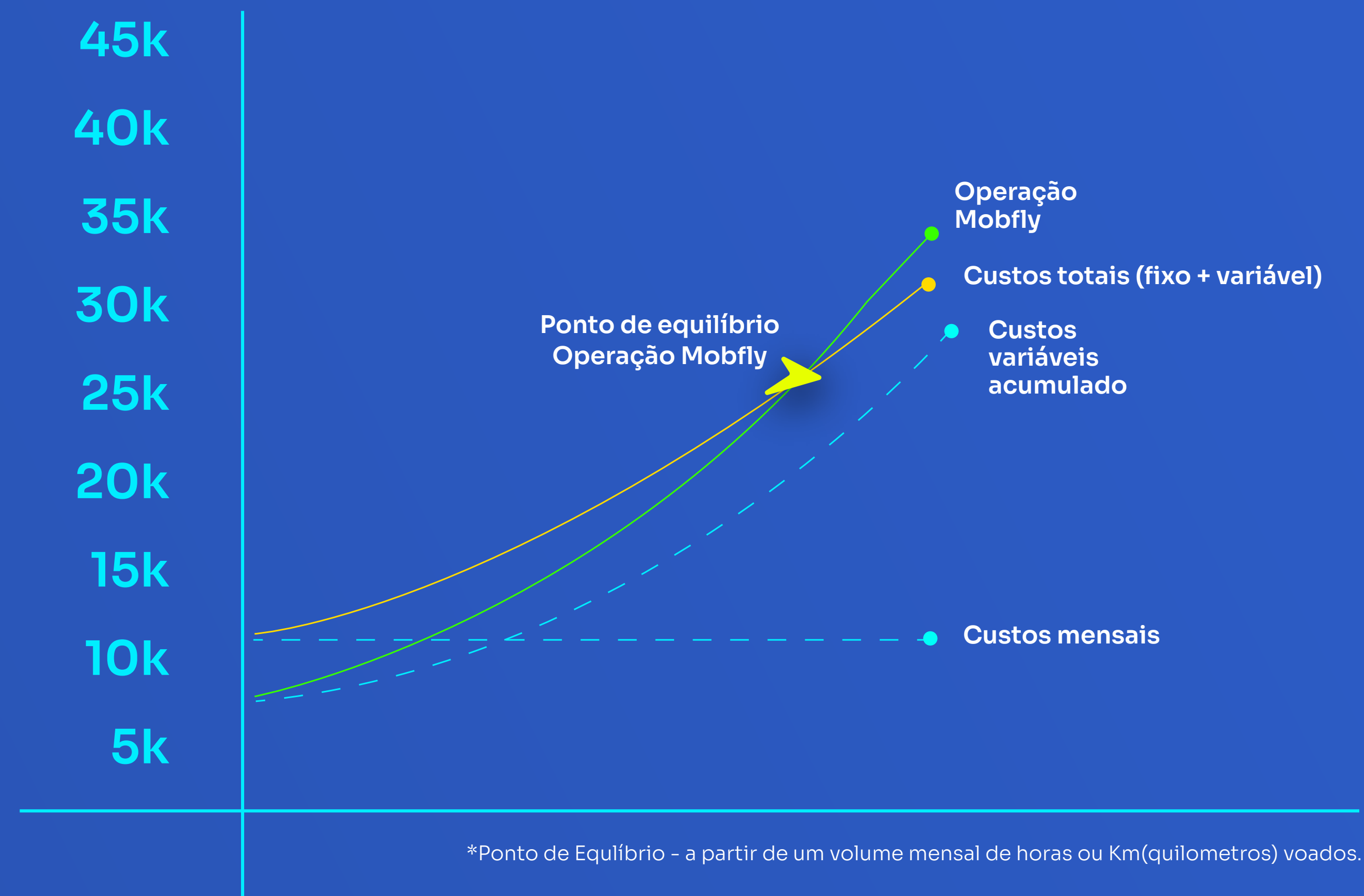
Os custos fixos são também calculados e reembolsados proporcionalmente ao uso da aeronave.



MOBFLY

Cenário com a operação Mobfly

A operação Mobfly permite ao proprietário ativar sua aeronave quando não a utiliza e em função da utilização, zerar o custo fixo da aeronave para o proprietário



Como fazer parte?

Operação MineToo Padrão

A Mobfly atua como 2º operador registrado na Matricula da Aeronave, por meio de um Contrato de Cessão Onerosa de Direito de Uso que estabelece a relação de custo de Operação da aeronave e como esse custo é devolvido ao Proprietário.

Uma plataforma segura e acessível

A Mobfly, unindo tecnologia de ponta e segurança com uma oferta de aeronaves sem igual com custos atrativos, apresenta a nova modelagem da aviação executiva: atendimento premium, exclusividade, e o maior alcance de origens e destinos.

O aplicativo MineToo já está disponível para sistema IOS e Android – é gratuito, simples e funcional.

Como fazer parte?

MOBFLY

Operação Mobfly Investimento

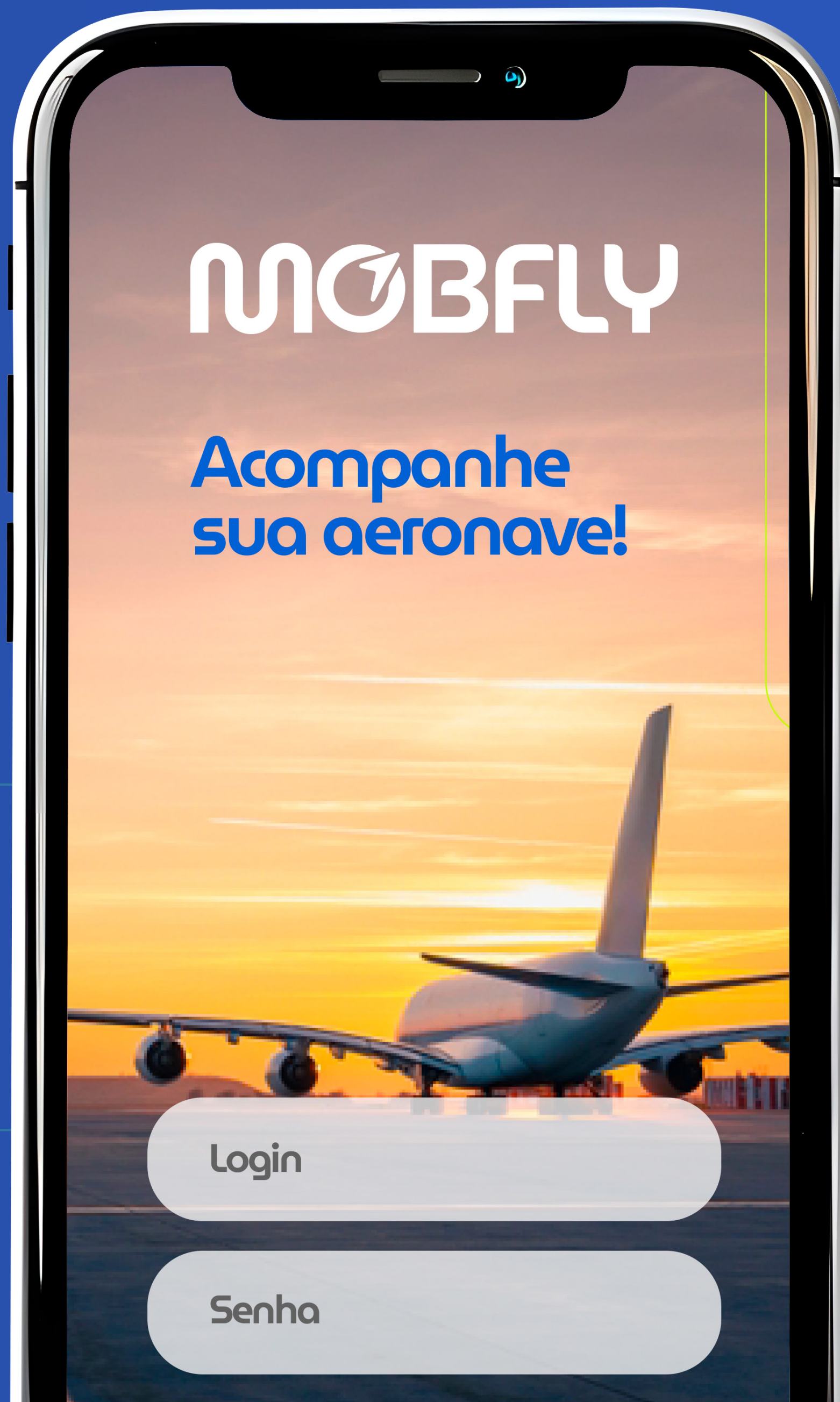
O investidor faz a aquisição de uma aeronave que é colocada na Operação Mobfly Padrão. A Mobfly então garante uma taxa pré-definida de retorno (ROI) para um prazo pré-determinado e retorna esse investimento com garantia de Contrato.

A aeronave adquirida é operada por meio de um Contrato de Cessão Onerosa de Direito de Uso Exclusivo, onde a Gestão Integral do ativo é feita pela Mobfly, desde a aquisição, obtenção de linhas de financiamento, importação (se aplicável), gestão de uso, gestão de manutenção e documentação.

Após o período de retorno, o investidor pode permanecer na Operação ou trocar o ativo e renovar a atuação junto à Mobfly.

Principais Aeronaves

- Embraer Phenom 100
- Phenom 300
- Beechcraft King Air (200/260/350)
- Piper Pilatus 12C
- Augusta A109
- Airbus h145
- Airbus H350S
- Bell 505



Como cuidamos do seu patrimônio

O APP Mobfly integrado para Gestão de toda a operação, com rastreamento integral de aeronaves e gestão dos viajantes.

Tecnologia 100% digital

Como é uma plataforma 100% digital, de integração de pilotos, proprietários e viajantes, existe uma maior exposição dos pilotos às oportunidades e melhor aproveitamento de aeronaves.





MOBFLY